



OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD PRO ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY A KRAJE STŘEDOČESKÉHO

KOZÍ 4, P.O. BOX 31, 110 01 PRAHA 1 – STARÉ MĚSTO

Váš dopis značky/ze dne
MZP/2024/710/4299

Naše značka
SBS 46321/2024/OBÚ-02

Vyřizuje/linka
Ing. Helena Tomková/ 381

V Praze dne
15.10.2024

Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen „OBÚ“), příslušný dle ustanovení § 2 odst. 1 a § 175 odst.1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), obdržel dne 11.10.2024 žádost o vydání vyjádření k dokumentaci stavby evidovanou pod č.j. SBS 46321/2024/OBÚ-02/1, kterou podal Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí, se sídlem Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10 – Vršovice, IČO: 001 64 801 (dále jen „žadatel“).

OBÚ posoudil žádost včetně příloh a jako dotčený orgán v souladu s ustanovením § 2 odst.1 a § 175 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona v platném znění vydává

VYJÁDŘENÍ

Souhlasné

pro povolení stavby: „Modernizace trati Praha-Dejvice (mimo) – Praha-Veleslavin (mimo),
v k.ú. Dejvice, k.ú. Střešovice, k.ú. Veleslavin, k.ú. Břevnov a souvisejícím územím“

(dále jen „stavba“).

ODŮVODNĚNÍ:

Obvodní báňský úřad příslušný k výkonu vrchního dozoru nad činností prováděnou hornickým způsobem podle § 3 písm. f) zákona č. 61/1988 Sb., horního zákona, je dotčeným orgánem v řízeních o povolení staveb. OBÚ posoudil předloženou žádost o vyjádření, podanou žadatelem dne 11.10.2024. V předložené přepracované projektové dokumentaci stavby byl obsažen „Znalecký posudek č. 25/3/2021 pro zhodnocení ražených variant tunelů,“ který vypracoval Ing. Josef Rott, Ph.D., a posudek profesora M. Thewese, Dr.-Ing. ze dne 28.03.2024: „Odborné posouzení variant vedení trasy,“ obsahující variantu hloubené trasy a varianty ražených tunelů TBM. Na základě tohoto posouzení stavby OBÚ s předloženou dokumentací souhlasí.