



OBVODNÍ BÁŇSKÝ ÚŘAD PRO ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY A KRAJE STŘEDOČESKÉHO

KOZÍ 4, P.O. BOX 31, 110 01 PRAHA 1 – STARÉ M

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

SBS 47396/2022/OBÚ-02

Vyřizuje/linka

Ing. Josef Pros/375
obvodní báňský inspektor

V Praze dne

24.10.2022


Věc: Poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen „OBÚ“) dne 20.10.2022 obdržel a pod č.j. SBS 46898/2022/OBÚ-02 zaevidoval Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“), týkajících se OBÚ provedené kontroly strojních zařízení v kamenolomu Mrač dne 20.9.2022.

OBÚ k Vaší cit. žádosti sděluje podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb. ve spojení s § 4a odst. 1 a 2 písm. a), b) zákona č. 106/1999 Sb. následující:

Na základě Vašich požadavků uvedených v bodech č. 1 a č. 2 Vaší žádosti, Vám v příloze tohoto sdělení zasíláme následující kopie dokumentů, a to: protokol o kontrole, vyjádření kontrolované osoby a závazný příkaz z kontrolní prohlídky provedené OBÚ u organizace KAMENOLOMY ČR s.r.o., se sídlem Polanecká 849, 721 08 Ostrava – Svinov, IČ: 494 52 011 (dále jen „organizace“) v kamenolomu Mrač dne 20.9.2022, oznámení organizace na OBÚ o odstranění závad ze dne 12.10.2022.

K Vašemu požadavku na sdělení termínu kontroly OBÚ zaměřené na skutečnost, zda došlo k odstranění závad zjištěných v rámci cit. kontrolní prohlídky, který uvádíte v bodě č. 3 Vaší žádosti, Vám sdělujeme, že k dnešnímu dni není konkrétní termín, cit. kontroly OBÚ stanoven, a to s ohledem na plnění jiných služebních úkolů.


Ing. Dalibor Tichý
předseda úřadu

Přílohy:

Protokol o kontrole, vyjádření kontrolované osoby a závazný příkaz z kontrolní prohlídky OBÚ u organizace v kamenolomu Mrač dne 20.9.2022, oznámení organizace na OBÚ o odstranění závad ze dne 12.10.2022.

(H)

PROTOKOL O KONTROLE

Kontrolní orgán:

Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského,
se sídlem v Praze (dále jen „OBÚ“)

Kontrolující:

Ing. Josef Pros – obvodní báňský inspektor, služební průkaz č. 117241510
(vedoucí kontrolní skupiny),

Ing. David Koupa – obvodní báňský inspektor, služební průkaz č. 174737990
(člen kontrolní skupiny).

Pravomoc kontrolního orgánu k výkonu kontroly:

Pravomoc OBÚ ke kontrole je stanovena § 41 odst. 1 písm. a) a g) ve spojení s § 39 odst. 1 zákona České národní rady č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 61/1988 Sb.“).

Kontrolovaná osoba:

KAMENOLOMY ČR s.r.o., se sídlem Polanecká 849, 721 08 Ostrava – Svinov,
IČ: 494 52 011 (dále jen „organizace“)

Kontrole byli přítomni za kontrolovanou osobu:

Ing. Milan Pajdla, závodní lomu,
zplnomocněný zástupce organizace dle plné moci ze dne 19.9.2019.

Petr Pawlas, vedoucí provozu.

Předmět kontroly:

Při kontrole provedené u organizace dne **20.9.2022** na pracovišti kamenolomu **Mrač** a zaměřené na provozovaná technická zařízení pro úpravu suroviny, bylo zjišťováno, jak kontrolovaná osoba plní povinnosti stanovené těmito právními předpisy nebo na základě těchto předpisů:

- Vyhláška č. **51/1989 Sb.**, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při úpravě a zušlechťování nerostů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška č. 51/1989 Sb.“);
- Vyhláška č. **392/2003 Sb.**, o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška č. 392/2003 Sb.“).

Zahájení kontroly:

Prvním úkonem, kterým byla kontrola zahájena, bylo předložení pověření ke kontrole - služebního průkazu zástupci kontrolované osoby dne 20.9.2022 v 9:00 hod.

Poslední kontrolní úkon před vyhotovením protokolu:

Posledním kontrolním úkonem provedeným před vyhotovením protokolu byla fyzická kontrola pracovišť, resp. strojních zařízení kamenolomu **Mrač**. Poslední kontrolní úkon byl proveden dne 20.9.2022.

Kontrolní zjištění:

Kontrolou byl zjištěn následující stav:

A. Kontrola dokumentace

a) provádění vstupního a periodického školení zaměstnanců

Kontrolou bylo ověřeno, že organizace řádně provádí na provozovně kamenolom **Mrač** vstupní školení nových pracovníků a periodické přeškolení pracovníků stávajících, a to v souladu s § 11 vyhlášky č. 26/1989 Sb.

Poslední vstupní školení nových pracovníků na cit. provozovně proběhlo dne 1.6.2022, proškolen byl pan Miloš Pikna (provozní zámečnick, kat. práce 2).

Poslední periodické školení pracovníků z bezp. předpisů a provozní dokumentace proběhlo na kamenolomu **Mrač** dne 10.2.2022, což organizace doložila zápisem, který obsahoval osnovou periodického školení pracovníků a dále Presenční listinu. V osnově je mimo jiné uvedeno, že pracovníci byli proškoleni s Řádem prohlídek údržby a zkoušek technických zařízení a s jednotlivými pokyny pro obsluhu a údržbu. Školení bylo završeno pohovorem k ověření znalostí. Školení provedl závodní lomu Ing. Pajdla.

Kontrolou byla dále namátkově ověřena platnost strojnického průkazu obsluh pracovních strojů, a to:

- Pana Tomáše Salátka série S ev. č. 200173, obsluha kolového nakladače, poslední opakované školení proběhlo dne 4.11.2021, provedl lektor pan Jaroslav Ceral.

b) způsob organizace údržby zařízení

Kontrola jmenování/ustanovení odpovědných pracovníků:

Kontrolou příslušné dokumentace bylo zjištěno, že organizace jmenovala ve smyslu § 158 odst. 2 vyhl. č. 26/1989 Sb. a § 91 odst. 2 vyhl. č. 51/1989 Sb. Ing. Zdeňka Drofu, technikem odpovědným za řízení provozu a údržby zařízení jednotlivých druhů strojní dopravy, a to pro všechny provozovny a všechna střediska organizace. Jmenován byl dne 18.1.2021 Ing. Milanem Pajdlou, závodním lomu.

Kontrolou bylo dále zjištěno, že organizace určila dne 3. 1. 2022 v souladu s § 3a odst. 3 Ing. Zdeňka Drofu jako technika odpovědného za řízení montáže, provozu a údržby strojního zařízení v provozovnách a střediscích organizace.

Kontrolou bylo dále zjištěno, že organizace ustanovila dne 1. 1. 2022 ve smyslu § 7 vyhl. č. 26/1989 Sb. a § 7 vyhl. č. 51/1989 Sb. Petra Pawlase do funkce technik bezprostředně nadřízený směnovému technikovi na kamenolomu Mrač.

Kontrolou bylo dále zjištěno, že organizace pověřila dne 1. 9. 2021 ve smyslu § 5 vyhl. č. 392/2003 Sb. Milana Trnku do funkce odpovědného pracovníka k provádění prohlídek a zkoušek ostatních strojních zařízení.

Způsob organizace údržby zařízení:

Kontrolou Řádu prohlídek, údržby a zkoušek a revizí, který vypracoval Ing. Petr Kříž v květnu 2010 a schválil závodní lomu Ing. Milan Pajdla 10.2.2022 bylo zjištěno, že je plně zpracován v souladu s § 3 odst. 3 vyhlášky 392/2003 Sb. tzn., že obsahuje jednotlivé úkony prohlídek, údržby a zkoušek s přihlédnutím k ustanovením příslušných technických předpisů a k provozním podmínkám technického zařízení, včetně jeho příslušenství, lhůty periodického provádění těchto úkonů a odpovědnost za jejich provádění, způsob evidence výsledků prohlídek a zkoušek, jakož i zjištěných a odstraněných závad v provozní knize, lhůty pravidelných revizí, pokud zařízení podléhá revizím.

c) Podmínky stanovené pro provoz:

• Ocelové a dřevěné konstrukce

Kontrolou plnění ustanovení § 6 odst. 5 vyhl. č. 51/1989 Sb. na kamenolomu Mrač bylo zjištěno, že organizace řádně zajistila provedení prohlídky ocelových a dřevěných konstrukcí, a to tak že cit. prohlídku provedl v 09/2021 revizní technik Ing. Zdeněk Drofa s výsledkem, že ocelové konstrukce technologické linky na zpracování kamene jsou dostatečně spolehlivé – vyhovující stav.

• Pokyny pro obsluhu a údržbu

Organizace dále předložila ke kontrole kontrolujícím obvodním báňským inspektorům na vyžádání Pokyny pro obsluhu a údržbu technologické linky a provozní řád zásobníků sypkých hmot. Cit. Pokyny pro obsluhu a údržbu technologické linky a provozní řád zásobníků sypkých hmot vypracoval v roce 2010 Ing. Petr Kříž a naposledy schválil Ing. Milan Pajdla, závodní lomu, a to dne 10.2.2022.

Organizace tím, že má vypracovány Pokyny pro obsluhu a údržbu technologické linky a provozní řád zásobníků sypkých hmot, tak tím plní ustanovení § 5 odst. 1 vyhlášky č. 51/1989 Sb.

Cit. Pokyny pro obsluhu a údržbu technologické linky a provozní řád zásobníků sypkých hmot obsahují v souladu s ust. § 34 vyhl. č. 51/1989 Sb. povinnosti obsluhy před zahájením provozu zařízení ve směně, povinnosti obsluhy při provozu zařízení, rozsah, lhůty a způsob provádění údržby, způsob zajištění zařízení při jeho provozu, přemísťování, odstavování z provozu a opravách a proti nežádoucímu uvedení do chodu, způsob dorozumívání a dávání návěstí, zakázané úkony a činnosti, způsob a rozsah záznamů o provozu a údržbě zařízení.

• Prohlídky a zkoušky

Organizace předložila ke kontrole kontrolujícím obvodním báňským inspektorům na vyžádání také Protokol o prohlídce a zkoušce technického zařízení – technologické linky pro úpravu kameniva podle vyhlášky ČBÚ č. 392/2003 Sb. § 4 ze dne 8.9.2021.

Tuto cit. prohlídku a zkoušku provedl Ing. Zdeněk Drofa, projektant strojních zařízení, a to s výsledkem zkoušky je „způsobilé bezpečného provozu – vyhovující stav“.

B. Fyzická kontrola

Při fyzické kontrole kamenolomu Mrač dne 20.9.2022 v ranní směně za účasti přítomných, byla prohlédnuta tato pracoviště (zařízení):

- technologická linka pro úpravu kameniva;
- kolový nakladač VOLVO L 150 H;
- dopravní cesty.

Při kontrole provedené dne 20.9.2022 byly kontrolujícím prohlédnuty jednotlivé pásové dopravníky a pochozí plošiny dopravníků a primárního drtiče a zakrytování točivých částí dopravníků a primárního drtiče, velín technologické linky a byl kontrolován průběh spouštění technologické linky.

Lze konstatovat, že prohlédnutá točivá zařízení technologické linky byly řádně zakrytovány a tím bylo ustanovení § 38 odst. 1 a 5 vyhlášky č. 51/1989 Sb., které stanovuje požadavky na stav a funkci instalovaných ochranných zařízení

Kontrolou bylo dále ověřeno, že okolí pasových dopravníků technologické linky nebylo řádně vyčištěno, což je porušení § 104 odst. 3 vyhlášky č. 51/1989 Sb.

Kontrolou přesypu z tunelu bylo zjištěno, že násypka pasového dopravníku má poškozenou krycí gumu, což není plně v souladu s § 6 odst. 1 vyhl. č. 51/1989 Sb.

Kontrolou pochozí lávky u vibračního třídíče bylo zjištěno, že na pochozí lávce bylo napadáno tříděné kamenivo, což nebylo plně v souladu s ustanovením § 80 odst. 2 vyhlášky č. 51/1989 Sb.

Součástí kontroly technologické linky byla také kontrola velínu technologické linky, kde byl obsluhou předložen ke kontrole provozní deník technologické linky. Provozní deník technologické linky byl založen dne 5.5.2022. Poslední zápis v provozním deníku technologické linky provedla obsluha pan Tománek dne 20.9.2022 s výsledkem je „bez zjevných závad“.

Kontrolou bylo dále ověřeno, že cit. technologická linka umožňuje bezpečnou obsluhu, čištění, údržbu, montáž a demontáž a organizace tím plní ustanovení § 36 odst. 3 vyhlášky č. 51/1989 Sb.

Kontrolou bylo ověřeno, že při opětovném spouštění linky byl nejdříve dán varovný zvukový a světelný signál a teprve následně proběhlo spuštění linky.

Při fyzické kontrole byl dále vizuálně prohlédnut kolový nakladač VOLVO L 150 H. Obsluha pan Salátek předložila provozní deník cit. kolového nakladače. Tento cit. provozní deník byl založen 3.1.2022 a poslední zápis v tomto provozním deníku je ze dne 20.9.2022 s výsledkem „stroj je provozuschopný, bez zjevných závad“. Lze konstatovat, že obsluha kolového nakladače, tím plní ustanovení § 44 odst. 1 vyhlášky č. 51/1989 Sb. U kolového nakladače VOLVO L150 H byla provedena vizuální kontrola světel, směrovek, brzdových světel, akustické zpátečky, těsnosti hydraulických válců lžice. Kontrolou nebylo zjištěno zjevných závad.

Kontrolou dopravních stavu dopravních cest v kamenolomu Mrač, bylo zjištěno, že nich místy byla souvislá vrstva bahna, což je porušení § 83 odst. 2 vyhl. č. 51/1989 Sb.

C. Závěr:

K odstranění závadného stavu, spočívají v tom, že:

- a) okolí pasových dopravníků technologické linky nebylo řádně vyčištěno, což je porušení § 104 odst. 3 vyhlášky č. 51/1989 Sb.
- b) násypka pasového dopravníku měla poškozenou krycí gumu, což není plně v souladu s § 6 odst. 1 vyhl. č. 51/1989Sb.

- c) na pochozí lávce u vibračního dopravníku bylo napadáno tříděné kamenivo, což není plně v souladu s ustanovením § 80 odst. 2 vyhlášky č. 51/1989 Sb.
- d) na dopravních cestách byla místy souvislá vrstva bahna, což je porušení § 83 odst. 2 vyhl. č. 51/1989 Sb.

bude dne 20.9.2022 vydán ve smyslu § 42 odst. 2 písm. b) zákona č. 61/1988 Sb., závazný příkaz obvodního báňského inspektora OBÚ Ing. Josefa Prose.

Uložené sankce:

Při kontrole nebyly žádné sankce uloženy.

Poučení:

Námítky proti kontrolnímu zjištění uvedenému v protokolu o kontrole může kontrolovaná osoba podle § 13 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb. podat kontrolnímu orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení protokolu o kontrole, není-li stanovena v protokolu o kontrole lhůta delší.

Dle § 13 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb. se námítky podávají písemně, musí z nich být zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují, a musí obsahovat odůvodnění nesouhlasu s tímto kontrolním zjištěním.


Dle § 14 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb. námítky, z nichž není zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují, nebo námítky, u nichž chybí odůvodnění, nadřízená osoba kontrolujícího zamítne jako nedůvodné. Nadřízená osoba kontrolujícího zamítne také námítky podané opožděně nebo neoprávněnou osobou.

Datum vyhotovení protokolu:

Tento protokol byl vyhotoven dne 20.9.2022.

Podpisy kontrolujících:

Ing. Josef Prose 

Ing. David Koupa 

Příjem stejnopisu tohoto protokolu o kontrole potvrzuje dne 20.9.2022 za kontrolovanou osobu Ing. Milan Pajdla, závodní lomu, a to na základě plné moci, udělené mu kontrolovanou osobou dne 19.9.2019.

Podpis zplnomocněného zástupce kontrolované osoby:



VYJÁDŘENÍ KONTROLOVANÉ OSOBY

KAMENOLOMY ČR s.r.o., se sídlem Polanecká 849, 721 08 Ostrava – Svinov,
IČ: 494 52 011 (dále jen „organizace“)

k obsahu a kontrolním zjištěním uvedeným v protokolu o kontrole ze dne 20.9.2022,

který vyhotovil kontrolující:

Ing. Josef Pros – obvodní báňský inspektor, služební průkaz č. 117241510
z Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy
a kraje Středočeského, se sídlem v Praze.

Zplnomocněný zástupce kontrolované osoby:

Ing. Milan Pajdla – závodní lomu,
(dále též „zplnomocněný zástupce organizace“),

zmocněný na základě plné moci, udělené mu kontrolovanou osobou dne 19.9.2019 se seznámil dne 20.9.2022 s obsahem cit. protokolu o kontrole a nemá k obsahové stránce tohoto protokolu žádných připomínek ani návrhů na jeho doplnění a s obsahem tohoto cit. protokolu souhlasí, což níže stvrzuje svým podpisem a zároveň se vzdává jménem kontrolované osoby práva podat námítky proti kontrolnímu zjištění uvedenému v tomto cit. protokole o kontrole.

Podpis zplnomocněného zástupce kontrolované osoby:



Obvodní báňský inspektor Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského (dále jen "OBÚ") Ing. Josef Pros, č. služebního průkazu 117241510, podle ustanovení § 42 odst. 2 písm. b) zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 61/1988 Sb.“), vydává k odstranění zjištěných závad z kontroly provedené OBÚ u níže uvedené organizace na provozovně kamenolomu Mrač dne 20.9.2022, které jsou uvedeny v protokolu o kontrole

ZÁVAZNÝ PŘÍKAZ,

kterým organizaci **KAMENOLOMY ČR s.r.o.**, se sídlem Polanecká 849, 721 08 Ostrava – Svinov, IČ: 494 52 011 (dále jen „organizace“)

1. Ukládá neprodleně odstranit závady spočívající v tom, že:
 - a) okolí pasových dopravníků technologické linky nebylo řádně vyčištěno, což je porušení § 104 odst. 3 vyhlášky č. 51/1989 Sb.
 - b) násypka pasového dopravníku měla poškozenou krycí gumu, což není plně v souladu s § 6 odst. 1 vyhl. č. 51/1989Sb.
 - c) na pochozí lávce u vibračního dopravníku bylo napadáno tříděné kamenivo, což není plně v souladu s ustanovením § 80 odst. 2 vyhlášky č. 51/1989 Sb.
 - d) na dopravních cestách byla místy souvislá vrstva bahna, což je porušení § 83 odst. 2 vyhl. č. 51/1989 Sb.
2. Ukládá do odstranění závad, uvedených pod bodem č. 1 a) až d) stanovit taková opatření, která budou v plném rozsahu zajišťovat bezpečnost práce a provozu.
3. O odstranění závad a o přijatých opatřeních uvedených pod body č. 1 a č. 2 tohoto závazného příkazu písemně informovat OBÚ nejpozději do 14.10.2022.

O d ů v o d n ě n í


Při kontrole provedené dne 20.9.2022 obvodními báňskými inspektory OBÚ u organizace na provozovně kamenolomu Mrač, a zaměřené na provozovaná technická zařízení pro úpravu suroviny, bylo zjištěno, že: okolí pasových dopravníků technologické linky pro úpravu kameniva nebylo řádně vyčištěno, což je porušení § 104 odst. 3 vyhlášky č. 51/1989 Sb., násypka pasového dopravníku měla poškozenou krycí gumu, což není plně v souladu s § 6 odst. 1 vyhl. č. 51/1989Sb., na pochozí lávce u vibračního dopravníku bylo napadáno tříděné kamenivo, což není plně v souladu s ustanovením § 80 odst. 2 vyhlášky č. 51/1989 Sb., na dopravních cestách byla místy souvislá vrstva bahna, což je porušení § 83 odst. 2 vyhl. č. 51/1989 Sb.

12.9.2022

Z výše uvedených důvodů je k zajištění bezpečnosti práce a provozu vydán tento závazný příkaz v souladu s § 42 odst. 2 písm. b) zákona č. 61/1988 Sb.

Poučení

Proti tomuto závaznému příkazu lze podat podle ustanovení § 43 odst. 1 zákona č. 61/1988 Sb., ve lhůtě 15 dnů od jeho vydání, námitky k OBÚ.


Ing. Josef Pros
obvodní báňský inspektor
OBÚ

V Mrači dne 20.9.2022

Příjem tohoto závazného příkazu potvrzuje dne 20.9.2022 jménem organizace: **Ing. Milan Pajdla**, závodní lomu, a to na základě plné moci, udělené mu kontrolovanou osobou dne 19.9.2019.





Obvodní báňský úřad pro území
Hlavního města Prahy a kraje Středočeského
Kozí 4
110 01 PRAHA 1

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka
Ing. M.Pajdla

Mrač 12.10.2022

Věc: Odstranění závad na lomu Mrač - Závazný příkaz ze dne 20.09.2022

Na základě závazného příkazu z OBÚ Praha ze dne 20.10.2022 byla odstraněna zjištěná závada:

- 1) Okolí pasových dopravníků technologické linky nebylo řádně vyčištěno.
Tato závada byla neprodleně odstraněna a v současné době se provádí průběžné čištění okolí dopravníků se zvýšenou intenzitou.
- 2) Násypka pasového dopravníku měla poškozenou krycí gumu.
Tato závada byla neprodleně odstraněna instalací nové krycí gumy.
- 3) Na pochozí lávce u vibračního dopravníku bylo napadáno tříděné kamenivo.
Tato závada byla neprodleně odstraněna úklidem pochozí lávky.
- 4) Na dopravních cestách byla místy souvislá vrstva bahna.
Tato závada byla odstraněna důsledným mechanickým čištěním a bylo přijato opatření ke zvýšení četnosti strojního úklidu dopravních cest v období zhoršených klimatických podmínek, v tomto případě deště.

S pozdravem „Zdař Bůh“,

Ing. Milan Pajdla
projektový manažer
KAMENOLOMY ČR s.r.o.

a

Petr Pawlas, tel.
vedoucí lomu Mrač

